

**PEUGEOT BOXER**

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН



- Возможная длина кузова: L1H1, L2H2, L3H2
- Вместимость: 3 места (включая водителя)
- Температурный режим  $-10... +12$  °C или  $-18... +12$  °C
- Максимальный объем груза: 8,5 м<sup>3</sup> (L2H2) и 10 м<sup>3</sup> (L3H2)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Панель потолка, борта, передней стенки</b>	Листовой стеклопластик
<b>Наружная облицовка накладок дверей, колесных арок и дверных порталов</b>	ABS-пластик
<b>Наружная облицовка пола</b>	Рифленый алюминий
<b>Утеплитель сэндвич-панелей</b>	Экструдированный пенополистирол
<b>Утеплитель дверных накладок, колесных арок и дверных порталов</b>	Пенополиуретан
<b>Степень изотермичности</b>	Средняя изотермичность (COOL): толщина боковых стен — 50 мм, потолка — 80 мм, пола — 60 мм, передней стенки — 50 мм, накладок дверей — максимально возможная  Высокая изотермичность (ICE): толщина боковых стен — 80 мм, потолка — 80 мм, пола — 60 мм, передней стенки — 80 мм, накладок дверей — максимально возможная
<b>Оборудование фургона</b>	По бортам изотермической капсулы устанавливаются рейки крепления груза и полосы грязезащиты из гладкого алюминия. В задней двери устанавливается трос-ремень для открытия двери изнутри фургона.
<b>Электрооборудование фургона</b>	Штатное освещение грузового отсека переносится на сэндвич-панели